
北京市新机场北线高速公路（北京段） PPP项目

项目介绍



业主单位：北京市交通委员会

政府出资代表：北京市首都公路发展集团有限公司

执行单位：中国铁建股份有限公司、中铁十六局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司联合体

采用PPP模式

- 2019年7月建成通车，运营期25年
- 西起涿州，东至廊坊，全长26公里
- 分中段、东延段及西延段三段建设，总投资为 110.007亿元

高速公路建设项目

项目特点

北京市交通委员会

京交函〔2017〕1273号

新机场北线高速公路（北京段）政府与社会资本合作（PPP）项目中标通知书

中国铁建股份有限公司、中铁十六局集团有限公司及中国铁建大桥工程局集团有限公司联合体：

你方于2017年10月20日所递交的新机场北线高速公路（北京段）政府与社会资本合作（PPP）项目投标文件经评标委员会评审，已被我方接受，确定为中标人。

北京市发展和改革委员会文件

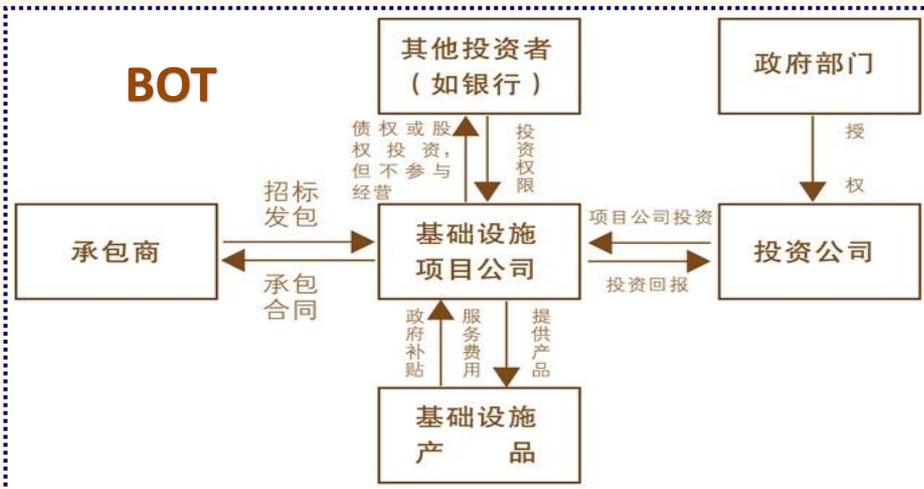
京发改（审）〔2017〕98号

北京市发展和改革委员会 关于新机场北线高速公路（京开高速~京台 高速段）工程项目建议书（代可行性 研究报告）的批复

北京市首都公路发展集团有限公司：

你公司《关于报审新机场北线高速公路（京开高速~京台高速段）工程项目建议书（代可行性研究报告）的请示》（京首公

BOT



- 采取PPP模式,结合BOT模式。较好的政策、组织、资金和经验支撑；
- “使用者付费”基础。通过政府补贴机制，为社会投资者获得合理回报创造条件；
- 社会资本在高速公路建设运营领域具有较好的市场化、专业化基础。