
深巴/东部公交项目

项目介绍

主要面向公交企业的安全管理部门，针对其日常对车辆运营整个过程的安全进行监管，通过前端AI智能分析设备结合后端平台应用，加强安全监管，提升车辆运营安全。

主动安全系统架构图

HIKVISION



主动安全终端-A1

TVI航空头



前车碰撞预警 (FCW)
车道偏离预警 (LDW)
车距过近预警 (HMW)
行人碰撞预警 (PCW)
急加速急减速预警



危险驾驶行为分析 (DBA)
驾驶员人脸比对
报警图片显示



单/双手脱离方向盘监测



礼让行人
路口超速

项目优势

- 前端主动安全智能防控系统包括DBA（驾驶员行为分析）和ADAS（防碰撞与前车预警）两个应用模块的监测设备、配套的管理平台、无线通讯服务。
- 后端平台对车辆进行高效的安全管理功能，提高运营管理效率。



GIS空间可视化
事前、事中、事后的闭环
主动安全管理模式

驾驶数据分析
驾驶员行车画像分析，
驾驶员行车标签自定义

风险事件规则自定义
个性化自定义风险事件，
减少无效报警

- 安装系统的公交车辆数：
5595辆
- 数据观测车辆数：
1839辆
- 疲劳驾驶检测准确：
达到90%
- 分神驾驶检测准确率：
达到95%；