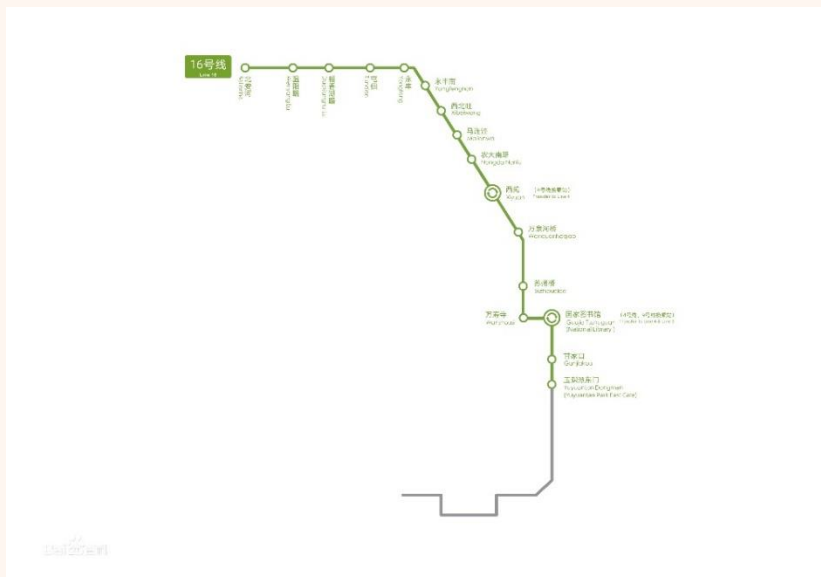

北京市地铁16号线PPP项目

项目简介



业主单位：北京市交通委员会

政府出资代表：北京市基础设施投资公司

执行单位：中铁十四局集团有限公司等

采用PPP模式

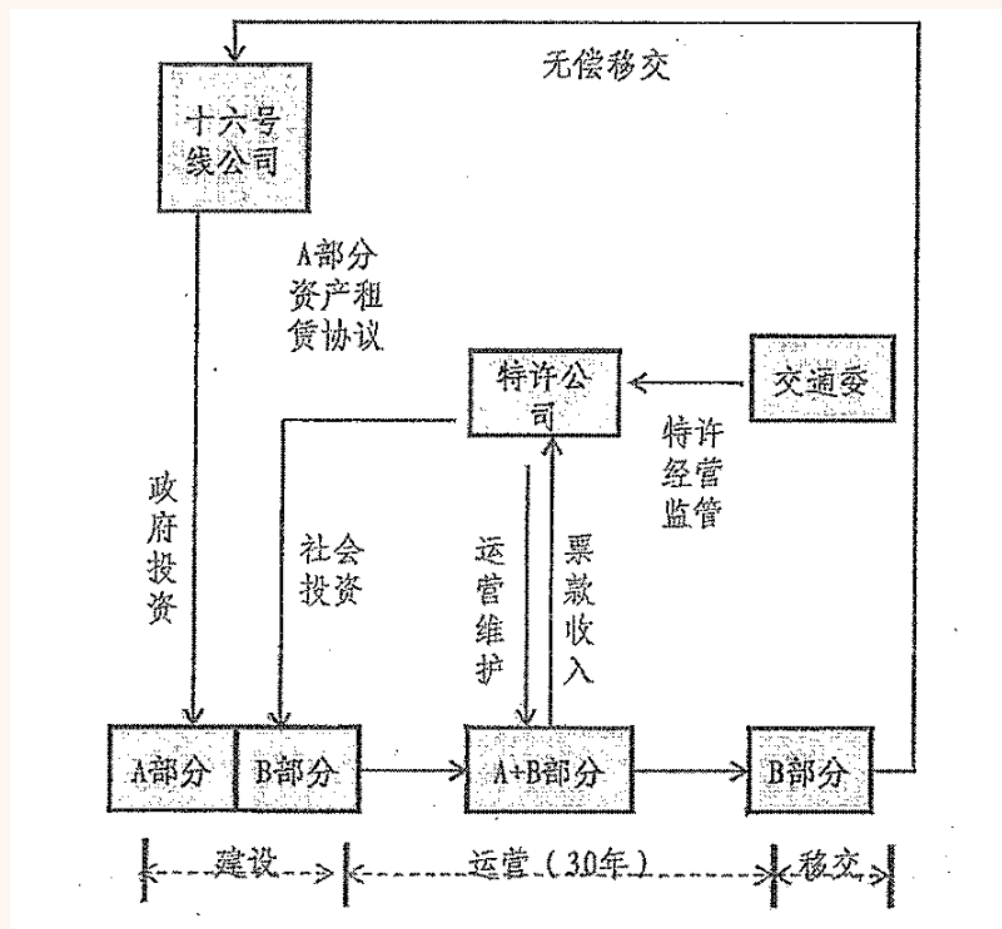


□ 2016年12月建成通车

□ 北起苏州街，南至宛平城。

项目投资

2015年11月28日，京港地铁与北京市政府正式签署《北京地铁十六号线项目特许协议》。按照《特许协议》，京港地铁以PPP模式参与投资、建设并负责运营北京地铁16号线，特许经营期限为**30年**。十六号线全部建设内容分为A、B两部分，**A部分**主要为土建工程部分，投资额约为345亿元，由**十六号线公司**负责投资建设；**B部分**主要包括车辆、信号等机电设备，投资额为150亿元，由**特许公司**负责投资建设。



复合PPP模式

传统PPP模式,通过特许经营方式引入社会投资者,社会投资者负责部分项目的投资和一定期限的运营,通过财政补贴的方式收回投资并获得合理收益。

缺点:

- 1.轨道交通投资额高,资金需求规模大,对社会资本的出资能力要求高;
- 2.轨道交通运营专业性很强,潜在的社会投资者有限。

16号线采用**复合型PPP模式**:

- 首次在轨道交通项目中引入保险股权投资,采用“股权融资+特许经营”的融资模式引入社会资本,合计引资270亿元。其中:
 - ✓ 股权融资规模120亿元
 - ✓ 特许经营融资规模150亿元。
- 该复合型PPP模式是一次全新尝试,融资模式和资金规模都开创国内之先。北京市政府有望仅仅使用少量资本金,撬动各类社会资本270亿元,债务融资约200亿元,极大缓解政府资金压力。